

Motoren VW "Bulli" (Typ 2)

T1

(Heckantrieb)

	<u>1950</u>	<u>1954</u>	<u>1960 (bis 1964)</u>
Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	wie Fahrgestellnr. (B4)	A... (B4)	D... (B4)
Hubraum (cm³)	1131	1192	1192
Bohrung/Hub (mm)	75 / 64	77 / 64	77 / 64
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	18,4 (25)/3300	22 (30)/3400	25 (34)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	67/2000	75,5/2000	82,4/2000

	<u>1963</u>	<u>1965</u>
Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	G... (B4)	H... (B4)
Hubraum (cm³)	1493	1493
Bohrung/Hub (mm)	83 / 69	83 / 69
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	30,9 (42)/3800	32,3 (44)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	95,1/2200	102/2000

T2a

	<u>1967</u>	<u>1970</u>
Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	B.../ C... (B4)	AD.../ AE... (B4)
Hubraum (cm³)	1584	1584
Bohrung/Hub (mm)	85,5 / 69	85,5 / 69
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	35 (48)/4000	37 (50)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	104/2200	106/2800

T2a/b

1972

			<i>mit Dreigang-Automatik</i>
Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	AD... (B4)	CA... (B4)	CE... (B4)
Hubraum (cm³)	1584	1679	1679
Bohrung/Hub (mm)	85,5 / 69	90 / 66	90 / 66
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	37 (50)/4000	49 (66)/4800	46 (62)/4200
max. Drehmoment (Nm/min)	108/2800	113/3200	118/3200

T2b

1974

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	AS... (B4)	CA... (B4)
Hubraum (cm³)	1584	1795
Bohrung/Hub (mm)	85,5 / 69	93 / 66
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	37 (50)/4000	50 (68)/4200
max. Drehmoment (Nm/min)	108/2800	132/3000

1976

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	AS... (B4)	CJ... (B4)
Hubraum (cm³)	1584	1970
Bohrung/Hub (mm)	85,5 / 69	94 / 71
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	37 (50)/4000	51 (70)/4200
max. Drehmoment (Nm/min)	108/2800	144/2800

T3

1979

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	<u>ab 1981</u> Diesel, indirekte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	CT... (B4)	CU... (B4)	CS... (R4)
Hubraum (cm³)	1584	1970	1588
Bohrung/Hub (mm)	85,5 / 69	94 / 71	76,5 / 86,4
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	37 (50)/4000	51 (70)/4200	37 (50)/4200
max. Drehmoment (Nm/min)	104/2800	140/2800	103/2000

1982

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Diesel,indirekte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	DF... (WB4)	DG... (WB4)	CS... (R4)
Hubraum (cm³)	1913	1913	1588
Bohrung/Hub (mm)	94 / 68,9	94 / 68,9	76,5 / 86,4
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	44 (60)/3700	57 (78)/4400	37 (50)/4200
max. Drehmoment (Nm/min)	140/2200	150/2600	103/2000

	<u>ab 1983</u>	<u>ab 1984</u>	<u>ab 1984</u>
Bauart	Benzin,Einspitzung	Benzin,Einspitzung	TurboD., indirekte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	GW... (WB4)	DJ... (WB4)	JX... (R4)
Hubraum (cm³)	1913	2109	1588
Bohrung/Hub (mm)	94 / 68,9	94 / 76	76,5 / 86,4
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	66 (90)/4400	82 (112)/4600	51 (70)/4500
max. Drehmoment (Nm/min)	147/2800	174/2800	138/2500

1985 (Heck- und Allradantrieb)

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Benzin,Einspitzung
Motorcode / -bez (Zylinder)	DF... (WB4)	DG... (WB4)	GW... (WB4)
Hubraum (cm³)	1913	1913	1913
Bohrung/Hub (mm)	94 / 68,9	94 / 68,9	94 / 68,9
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	44 (60)/3700	57 (78)/4400	66 (90)/4400
max. Drehmoment (Nm/min)	140/2200	150/2600	147/2800

Bauart	Benzin,Einspitzung	(Kat-Version) Benzin,Einspitzung	<u>bis 1987</u> Diesel,indirekte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	DJ... (WB4)	MV... (WB4)	CS... (R4)
Hubraum (cm³)	2109	2109	1588
Bohrung/Hub (mm)	94 / 76	94 / 76	76,5 / 86,4
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	82 (112)/4600	70 (95)/4600	37 (50)/4200
max. Drehmoment (Nm/min)	174/2800	160/2800	103/2000



Bauart	TurboD., indirekte Einspritz.	<u>ab 1987</u> Diesel,indirekte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	JX... (R4)	KY... (R4)
Hubraum (cm³)	1588	1715
Bohrung/Hub (mm)	76,5 / 86,4	79,5 / 86,4
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	51 (70)/4500	42 (57)/4500
max. Drehmoment (Nm/min)	138/2500	103/2800

1990

	<u>bis 07.1992</u>		<u>ab 09.1990</u>
Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Einspitzung	Benzin,Einspitzung
Motorcode / -bez (Zylinder)	PD... (R4)	AAC... (R4)	AAF/ACU/AEU... (R5)
Hubraum (cm³)	1781	1968	2461
Bohrung/Hub (mm)	81 / 86,4	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	49 (67)/4000	62 (84)/4300	81 (110)/4500
max. Drehmoment (Nm/min)	140/2200	159/2200	190/2200

			<u>ab 08.1992</u>
Bauart	Diesel,indirekte Einspritz.	Diesel,indirekte Einspritz.	TurboD., indirekte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	1X... (R4)	AAB... (R5)	ABL... (R4)
Hubraum (cm³)	1896	2370	1896
Bohrung/Hub (mm)	79,5 / 95,5	79,5 / 95,5	79,5 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	44 (60)/3700	57 (78)/3700	50 (68)/3700
max. Drehmoment (Nm/min)	127/1700 - 2500	164/1800 - 2200	140/2000 - 3000

Facelift**1996**

Bauart	Benzin,Einspitzung	Benzin,Einspitzung	Benzin,Einspitzung
Motorcode / -bez (Zylinder)	AAC... (R4)	AAF/ACU/AEU... (R5)	AES... (VR6)
Hubraum (cm³)	1968	2461	2792
Bohrung/Hub (mm)	81 / 95,5	81 / 95,5	81 / 90,3
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	62 (84)/4300	81 (110)/4500	103 (140)/4750
max. Drehmoment (Nm/min)	159/2200	190/2200	240/3200

		<u>bis 08.1998</u>	
Bauart	TurboD., indirekte Einspritz.	Diesel,indirekte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	ABL... (R4)	AAB... (R5)	ACV/AUF/AXL/AYC... (R5)
Hubraum (cm³)	1896	2370	2461
Bohrung/Hub (mm)	79,5 / 95,5	79,5 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	50 (68)/3700	57 (78)/3700	75 (102)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	140/2000 - 3000	164/1800 - 2200	250/1900 - 2300

2000

Bauart	Benzin,Einspitzung	Benzin,Einspitzung	ab 08.1996 Benzin,Einspitzung
Motorcode / -bez (Zylinder)	AAC... (R4)	AAF/ACU/AEU... (R5)	AET/APL/AVT... (R5)
Hubraum (cm³)	1968	2461	2461
Bohrung/Hub (mm)	81 / 95,5	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	62 (84)/4300	81 (110)/4500	85 (115)/4500
max. Drehmoment (Nm/min)	159/2200	190/2200	200/2200

	(nur Automatik)		ab 08.1996
Bauart	Benzin,Einspitzung	TurboD., indirekte Einspritz.	Diesel,indirekte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	AMV... (V6)	ABL... (R4)	AJA... (R5)
Hubraum (cm³)	2792	1896	2370
Bohrung/Hub (mm)	81 / 90,3	79,5 / 95,5	79,5 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	150 (205)/6200	50 (68)/3700	55 (75)/3700
max. Drehmoment (Nm/min)	245/2500-5500	140/2000 - 3000	160/1900 - 2900

	ab 05.1998		ab 05.1998
Bauart	TurboD., direkte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	AJT/AYY... (R5)	ACV/AUF/AXL/AYC... (R5)	AHY/AXG... (R5)
Hubraum (cm³)	2461	2461	2461
Bohrung/Hub (mm)	81 / 95,5	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	65 (88)/3600	75 (102)/3500	111 (150)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	195/1900 - 2500	250/1900 - 2300	295/1900 - 3000

2003

Bauart	Benzin,Einspitzung	Benzin,Einspitzung	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	AXA... (R4)	BDL... (V6)	AXC... (R4)
Hubraum (cm³)	1984	3189	1896
Bohrung/Hub (mm)	82,5 / 92,8	84 / 95,9	79,5 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	2 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	4	2
Leistung (kw (PS)/min)	85 (115)/5200	173(235)/6200	63 (85)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	170/2700 - 4700	315/2950	200/1750 - 2750

Bauart	TurboD., direkte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.	TurboD., direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	AXB... (R4)	AXD... (R5)	AXE... (R5)
Hubraum (cm³)	1896	2461	2461
Bohrung/Hub (mm)	79,5 / 95,5	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	77 (105)/3500	96 (131)/3500	128 (174)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	250/2000	340/2000 - 2300	400/2000 - 2300

Facelift**2009**

Bauart	Benzin,Einspitzung	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	AXA... (R4)	CAAA... (R4)	CAAB... (R4)
Hubraum (cm³)	1984	1968	1968
Bohrung/Hub (mm)	82,5 / 92,8	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	85 (115)/5200	62 (84) /3500	75 (102) /3500
max. Drehmoment (Nm/min)	170/2700 - 4700	220/1250 - 2500	250/1500 - 2500

Bauart	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	CAAC/CCHA... (R4)	CFCA... (R4)
Hubraum (cm³)	1968	1968
Bohrung/Hub (mm)	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	103 (140) /3500	132 (180) /4000
max. Drehmoment (Nm/min)	340/1750 - 2500	400/1500 - 2000

2012

		(ab 06.2012)	(ab 06.2011)
Bauart	Benzin,Einspitzung	Benzin, direkte Einspritz.	Benzin, direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	AXA... (R4)	CJKB... (R4)	CJKA... (R4)
Hubraum (cm³)	1984	1984	1984
Bohrung/Hub (mm)	82,5 / 92,8	82,5 / 92,8	82,5 / 92,8
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	85 (115)/5200	110 (150)/3700 - 6000	150 (204)/4200 - 6000
max. Drehmoment (Nm/min)	170/2700 - 4700	280/1500 - 3750	350/1500 - 4000 (Allrad optional))

			(ab 06.2011)
Bauart	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	CAAA... (R4)	CAAB... (R4)	CAAD... (R4) <i>Blue Motion</i>
Hubraum (cm³)	1968	1968	1968
Bohrung/Hub (mm)	81 / 95,5	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	62 (84) /3500	75 (102) /3500	84 (114) /3500
max. Drehmoment (Nm/min)	220/1250 - 2500	250/1500 - 2500	250/1500 - 2750

Bauart	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	CAAC/CCHA... (R4)	CFCA... (R4)
Hubraum (cm³)	1968	1968
Bohrung/Hub (mm)	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	103 (140) /3500	132 (180) /4000
max. Drehmoment (Nm/min)	340/1750 - 2500 (Allrad optional))	400/1500 - 2000 (Allrad optional))

2015

Bauart	Benzin, direkte Einspritz.	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	CJKA... (R4)	CAAA... (R4)	CAAB... (R4)
Hubraum (cm³)	1984	1968	1968
Bohrung/Hub (mm)	82,5 / 92,8	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	150 (204)/4200 - 6000	62 (84) /2750 - 3750	75 (102) /3000 - 3750
max. Drehmoment (Nm/min)	350/1500 - 4000	220/1250 - 2500	250/1500 - 2750

Bauart	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	... (R4)	... (R4)
Hubraum (cm³)	1968	1968
Bohrung/Hub (mm)	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	110 (150) /3250 - 3750	150 (204) /4000
max. Drehmoment (Nm/min)	340/1500 - 3000 (Allrad optional))	450/1400 - 2400 (Allrad optional))

2017 (1) (Euro6)

Bauart	Benzin, direkte Einspritz.	Benzin, direkte Einspritz.	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	... (R4)	... (R4)	... (R4)
Hubraum (cm³)	1984	1984	1968
Bohrung/Hub (mm)	82,5 / 92,8	82,5 / 92,8	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	110 (150)/3750 - 6000	150 (204)/4200 - 6000	62 (84) /2750 - 3750
max. Drehmoment (Nm/min)	280/1500 - 3750	350/1500 - 4000	220/1250 - 2750

Bauart	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	CAAB... (R4)	... (R4)	... (R4)
Hubraum (cm³)	1968	1968	1968
Bohrung/Hub (mm)	81 / 95,5	81 / 95,5	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	75 (102) /3000 - 3750	84 (114) /3200 - 4000	110 (150) /3250 - 3750
max. Drehmoment (Nm/min)	250/1500 - 2750	250/1400 - 3200	340/1500 - 3000 (Allrad optional))

2017 (2) (Euro6)

Bauart	Diesel, Common-Rail
Motorcode / -bez (Zylinder)	... (R4)
Hubraum (cm³)	1968
Bohrung/Hub (mm)	81 / 95,5
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4
Leistung (kw (PS)/min)	150 (204) /4000
max. Drehmoment (Nm/min)	450/1400 - 2400 (Allrad optional))